

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftrags Nr. 3210285	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		
Projekt:	GI Schaidweg Nord		

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	Odenberg 1 1 EG Ost	60	51	45	46		
IPkt002	Odenberg 1 1 OG1Ost	60	51	45	46		
IPkt003	Odenberg 2 1 EG S/W	60	52	45	47		
IPkt004	Odenberg 2 1 OG1S/W	60	52	45	47		
IPkt007	Odenberg 4 1 EG S/W	60	48	45	43		
IPkt008	Odenberg 4 1 OG1S/W	60	50	45	45		
IPkt009	Lohholz 2 1 EG S/W	60	50	45	43		
IPkt010	Lohholz 2 1 OG1S/W	60	50	45	43		
IPkt011	Lohholz 1 1 EG S/W	60	48	45	36		
IPkt012	Lohholz 1 1 OG1S/W	60	50	45	41		

F1 drücken, um Hinweise zu weiteren Features zu erhalten.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftrags Nr. 3210285	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		
Projekt:	GI Schaidweg Nord		

Mittlere Liste »		Punktberechnung						
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005						
IPkt001 »	Odenberg 1 1 EG Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung				
		x = 778504.64 m		y = 5423027.27 m		z = 346.79 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	48	48	33	33			
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	47	51	39	40			
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	47	52	32	41			
FLQi002 »	GI 2	42	53	42	44			
FLQi003 »	GI 3	41	53	41	46			
FLQi008 »	GI 3 Ost	41	53	26	46			
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	40	53	25	46			
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	40	53	25	46			
FLQi004 »	GE 1	35	54	35	46			
FLQi005 »	GE 2	27	54	12	46			
FLQi006 »	GE 3	25	54	10	46			
n=11	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>			

IPkt002 »	Odenberg 1 1 OG1Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung				
		x = 778504.64 m		y = 5423027.27 m		z = 349.79 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	48	48	33	33			
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	47	51	39	40			
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	47	52	32	41			
FLQi002 »	GI 2	42	53	42	45			
FLQi003 »	GI 3	41	53	41	46			
FLQi008 »	GI 3 Ost	41	53	26	46			
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	41	53	26	46			
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	40	54	25	46			
FLQi004 »	GE 1	35	54	35	47			
FLQi005 »	GE 2	27	54	12	47			
FLQi006 »	GE 3	25	54	10	47			
n=11	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>			

IPkt003 »	Odenberg 2 1 EG S/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung				
		x = 778668.14 m		y = 5423013.13 m		z = 339.87 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	50	50	35	35			
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	48	52	40	41			
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	46	53	31	41			
FLQi002 »	GI 2	42	53	42	45			
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	42	54	27	45			
FLQi008 »	GI 3 Ost	42	54	27	45			
FLQi003 »	GI 3	42	54	42	47			
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	41	54	26	47			
FLQi004 »	GE 1	35	54	35	47			
FLQi005 »	GE 2	27	54	12	47			
FLQi006 »	GE 3	25	54	10	47			
n=11	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftrags Nr. 3210285	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		
Projekt:	GI Schaidweg Nord		

IPkt004 »	Odenberg 2 1 OG1S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 778668.14 m		y = 5423013.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	50	50	35	35
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	48	52	40	41
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	46	53	31	42
FLQi002 »	GI 2	42	53	42	45
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	42	54	27	45
FLQi008 »	GI 3 Ost	42	54	27	45
FLQi003 »	GI 3	42	54	42	47
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	42	55	27	47
FLQi004 »	GE 1	35	55	35	47
FLQi005 »	GE 2	27	55	12	47
FLQi006 »	GE 3	25	55	10	47
n=11	Summe		<b>55</b>		<b>47</b>

IPkt005 »	Lindforster Str. 16 1 EG S	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 778997.19 m		y = 5423331.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	59	59	44	44
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	46	59	31	44
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	38	59	30	44
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	38	59	23	44
FLQi008 »	GI 3 Ost	37	59	22	44
FLQi002 »	GI 2	36	59	36	45
FLQi003 »	GI 3	35	59	35	45
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	34	59	19	45
FLQi004 »	GE 1	25	59	25	45
FLQi005 »	GE 2	22	59	7	45
FLQi006 »	GE 3	21	59	6	45
n=11	Summe		<b>59</b>		<b>45</b>

IPkt006 »	Lindforster Str. 16 1 OG1	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 778997.19 m		y = 5423331.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	59	59	44	44
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	46	59	31	44
FLQi008 »	GI 3 Ost	39	59	24	44
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	38	59	30	44
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	38	59	23	44
FLQi002 »	GI 2	36	59	36	45
FLQi003 »	GI 3	35	59	35	45
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	35	59	20	45
FLQi004 »	GE 1	27	59	27	45
FLQi005 »	GE 2	22	59	7	45
FLQi006 »	GE 3	21	59	6	45
n=11	Summe		<b>59</b>		<b>45</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftrags Nr. 3210285	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		
Projekt:	GI Schaidweg Nord		

IPkt007 »	Odenberg 4 1 EG S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 778926.35 m		y = 5422976.64 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	50	50	35	35
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	44	51	29	36
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	42	52	34	38
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	41	52	26	39
FLQi003 »	GI 3	40	52	40	42
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	39	53	24	43
FLQi002 »	GI 2	38	53	38	44
FLQi008 »	GI 3 Ost	35	53	20	44
FLQi004 »	GE 1	31	53	31	44
FLQi005 »	GE 2	26	53	11	44
FLQi006 »	GE 3	25	53	10	44
n=11	Summe		<b>53</b>		<b>44</b>

IPkt008 »	Odenberg 4 1 OG1S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 778926.35 m		y = 5422976.64 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	50	50	35	35
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	44	51	36	39
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	44	52	29	39
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	42	52	27	40
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	42	53	27	40
FLQi003 »	GI 3	41	53	41	44
FLQi002 »	GI 2	41	53	41	45
FLQi008 »	GI 3 Ost	39	54	24	45
FLQi004 »	GE 1	33	54	33	46
FLQi005 »	GE 2	26	54	11	46
FLQi006 »	GE 3	25	54	10	46
n=11	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt009 »	Lohholz 2 1 EG S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 779224.87 m		y = 5422887.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	46	46	31	31
FLQi008 »	GI 3 Ost	46	49	31	34
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	45	50	30	35
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	41	51	26	36
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	39	51	31	37
FLQi003 »	GI 3	39	51	39	41
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	38	52	23	41
FLQi002 »	GI 2	38	52	38	43
FLQi004 »	GE 1	33	52	33	43
FLQi005 »	GE 2	25	52	10	43
FLQi006 »	GE 3	24	52	9	43
n=11	Summe		<b>52</b>		<b>43</b>

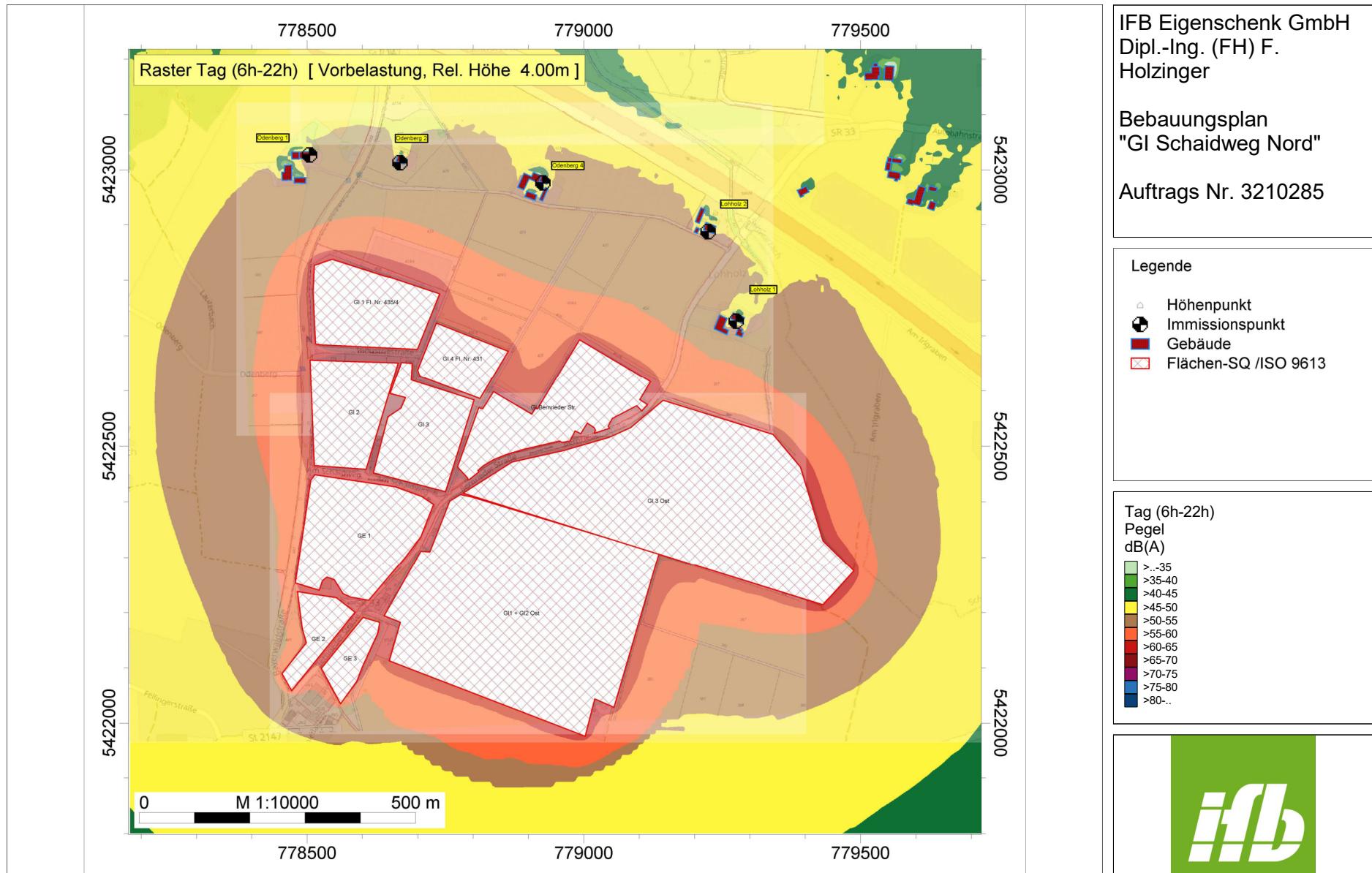
Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftrags Nr. 3210285	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		
Projekt:	GI Schaidweg Nord		

IPkt010 »	Lohholz 2 1 OG1S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 779224.87 m		y = 5422887.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	46	46	31	31
FLQi008 »	GI 3 Ost	46	49	31	34
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	45	51	30	36
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	41	51	26	36
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	40	51	32	37
FLQi003 »	GI 3	39	52	39	41
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	38	52	23	41
FLQi002 »	GI 2	38	52	38	43
FLQi004 »	GE 1	33	52	33	43
FLQi005 »	GE 2	25	52	10	43
FLQi006 »	GE 3	24	52	9	43
n=11	Summe		<b>52</b>		<b>43</b>

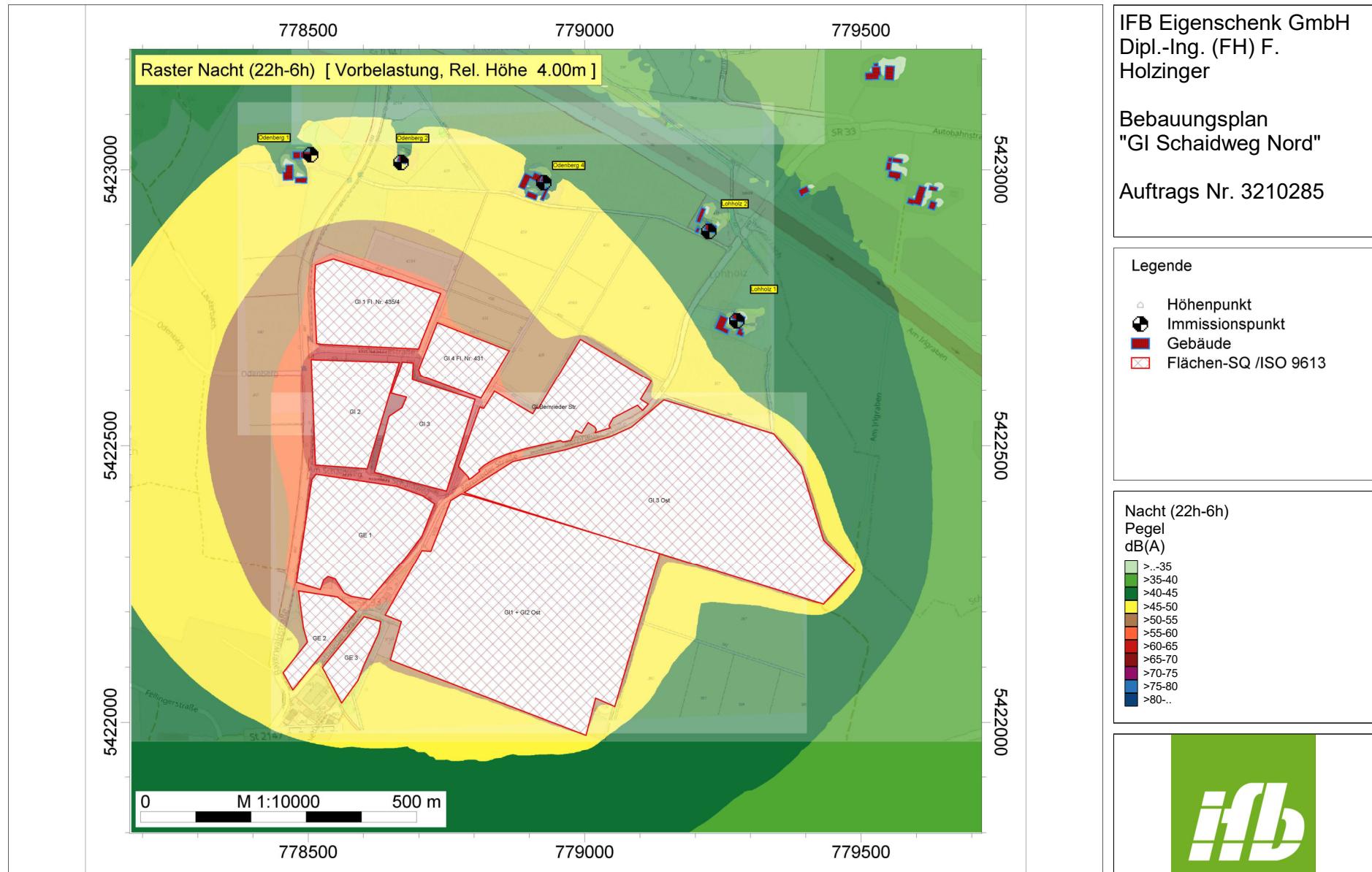
IPkt011 »	Lohholz 1 1 EG S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 779275.47 m		y = 5422726.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLQi008 »	GI 3 Ost	47	47	32	32
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	44	49	29	34
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	39	50	24	35
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	35	50	20	35
FLQi003 »	GI 3	31	50	31	36
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	30	50	22	36
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	28	50	13	36
FLQi002 »	GI 2	28	50	28	37
FLQi004 »	GE 1	23	50	23	37
FLQi005 »	GE 2	19	50	4	37
FLQi006 »	GE 3	19	50	4	37
n=11	Summe		<b>50</b>		<b>37</b>

IPkt012 »	Lohholz 1 1 OG1S/W	Vorbelastung Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 779275.47 m		y = 5422726.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A /dB	L r,A /dB	L r,i,A /dB	L r,A /dB
FLQi008 »	GI 3 Ost	48	48	33	33
FLGK006 »	GE 1-3 Nord An der Autobahn	44	50	29	35
FLQi009 »	GI Bernrieder Str.	41	50	26	35
FLGK007 »	GE 4 Nord An der Autobahn	39	51	24	36
FLQi003 »	GI 3	37	51	37	39
FLQi010 »	GI 1 Fl. Nr. 435/4	36	51	28	40
FLQi002 »	GI 2	34	51	34	41
FLQi001 »	GI 4 Fl. Nr. 431	34	51	19	41
FLQi004 »	GE 1	29	51	29	41
FLQi006 »	GE 3	24	51	9	41
FLQi005 »	GE 2	24	51	9	41
n=11	Summe		<b>51</b>		<b>41</b>

# Bebauungsplan "GI Schaidweg Nord"



# Bebauungsplan "GI Schaidweg Nord"



IFB Eigenschenk GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F.  
Holzinger

Bebauungsplan  
"GI Schaidweg Nord"  
Auftrags Nr. 3210285

## Legende

- △ Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- ▨ Flächen-SQ /ISO 9613

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)

> -35
> 35-40
> 40-45
> 45-50
> 50-55
> 55-60
> 60-65
> 65-70
> 70-75
> 75-80
> 80-..

